



**ПУСКАТЕЛЬ БЕСКОНТАКТНЫЙ  
РЕВЕРСИВНЫЙ  
ПБР-3**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЯЛБИ.421235.001 РЭ**









2.2.2 Проверку пускателя проводить по схеме приложения Г по следующей методике:

- вращая ручку потенциометра, установленного на передней панели пускателя, против часовой стрелки, довести ее до упора;
- включить схему, перевести переключатель S1 в положение 1;
- выходной орган механизма должен прийти в движение и при выходе его на упор плавно вращать ручку потенциометра по часовой стрелке до отключения электродвигателя;
- перевести переключатель S1 в положение 3, выходной орган механизма должен изменить направление вращения и при выходе его на другой упор электродвигатель должен отключиться за время не более 2 s;
- отключение двигателя следует контролировать по наличию напряжения, измеренному вольтметром PV1. Исполнительный механизм при этом должен быть закреплен. При регулировке электродвигатель в заторможенном состоянии должен находиться не более 20 s.

2.2.3 При монтаже пускателя, цепи питания необходимо включить через автомат защиты типа АК50Б-3М или аналогичным по характеристикам, с током уставки срабатывания, соответствующим току электродвигателя. Если по условиям эксплуатации возможны короткие замыкания цепей, подключенных к выходу пускателя, то необходимо в цепи питания пускателя установить плавкие предохранители, например, типа ПК45-5А или аналогичные по характеристикам..

Падение напряжения в линии связи между пускателем и исполнительным механизмом не должно превышать 2 V.

Цепи управления пускателем должны быть подключены отдельным кабелем. Кабель управления должен быть пространственно разнесен с кабелем силовых цепей.

После установки пускателя на объект необходимо проверить правильность монтажа цепей, подключенных к пускателю. Для чего замкнуть контакты 7 и 10 (9 и 10). Электродвигатель должен вращаться в сторону закрытия (открытия) регулирующего органа арматуры. В противном случае изменить места подключения фаз питающего напряжения.

Убедиться в том, что пускатель работает при управлении от регулятора и блока ручного управления.

О включении пускателя в работу внести запись в паспорт пускателя.

### **2.3 Возможные неисправности и методы их устранения**

2.3.1 Причинами выхода из строя пускателья могут быть:

- нарушение контактов в клеммных колодках;
- обрыв, некачественная пайка проводников внутри пускателья;
- выход из строя радиоэлементов.

Поиск неисправности необходимо производить в лабораторных условиях.

2.3.2 Перечень возможных неисправностей и методов их устранения приведен в таблице 4.

Таблица 4

Возможная неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
1 Не работает электродвигатель исполнительного механизма при замкнутых контактах 7, 10, либо 9,10 и включенном напряжении питания.	Нарушение контакта в клеммной колодке	Проверить цепи и устранить неисправность.
	Неисправность электрической схемы	Выявить и заменить неисправные элементы.
2 Электродвигатель исполнительного механизма работает при разомкнутых контактах 7,10 либо 9,10 и включенном напряжении питания	Произошел пробой триаков.	Выявить и заменить неисправные элементы.

### 3 Техническое обслуживание

3.1 Пускатель не требует специального технического обслуживания (далее – ТО). Для обеспечения нормальной работы пускателя рекомендуется выполнять мероприятия по ТО согласно таблице 5.

Таблица 5 – Порядок технического обслуживания

Наименование работы	Виды ТО	Примечание
Осмотр мест крепления, заземления, электрических разъемов. Проверка правильности действия в системе автоматического регулирования по показаниям контрольно-измерительных приборов, фиксирующих протекание технологического процесса.	Еженедельное	
Очистка пускателя от пыли путем протирания доступных частей, а также путем воздушной продувки сухим и чистым сжатым воздухом остальных его частей.	Ежемесячное	
Проверка и настройка по 2.2.2 настоящего РЭ.	Ежегодное	Выполняются также в период капитального ремонта основного оборудования и после ремонта пускателя.

## 4 Транспортирование и хранение

4.1 Условия транспортирования пускателей должны соответствовать условиям хранения 5 для климатического исполнения УХЛ и 6 для климатического исполнения Т по ГОСТ 15150-69 или условиям хранения 3 при морских перевозках в трюмах. Время транспортирования не более 3 месяцев.

4.2 Пускатели транспортируются любым видом крытого транспорта (авиационным – в отапливаемых герметизированных отсеках) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

4.3 Размещение и крепление в транспортных средствах ящиков с пускателями должны исключать возможность их смещения и ударов.

4.4 После транспортирования при отрицательной температуре окружающего воздуха ящики с пускателями выдержать упакованными в течение 6 ч в условиях хранения 1 по ГОСТ 15150-69.

4.5 Условия хранения пускателей в заводской упаковке для исполнения УХЛ4.2 - 1, для исполнения Т3 - 3 по ГОСТ 15150-69.

## 5 Утилизация

5.1 Пускатель не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды и подлежит утилизации после окончании срока службы по технологии, принятой на предприятии, эксплуатирующим пускатель.

## Перечень приложений

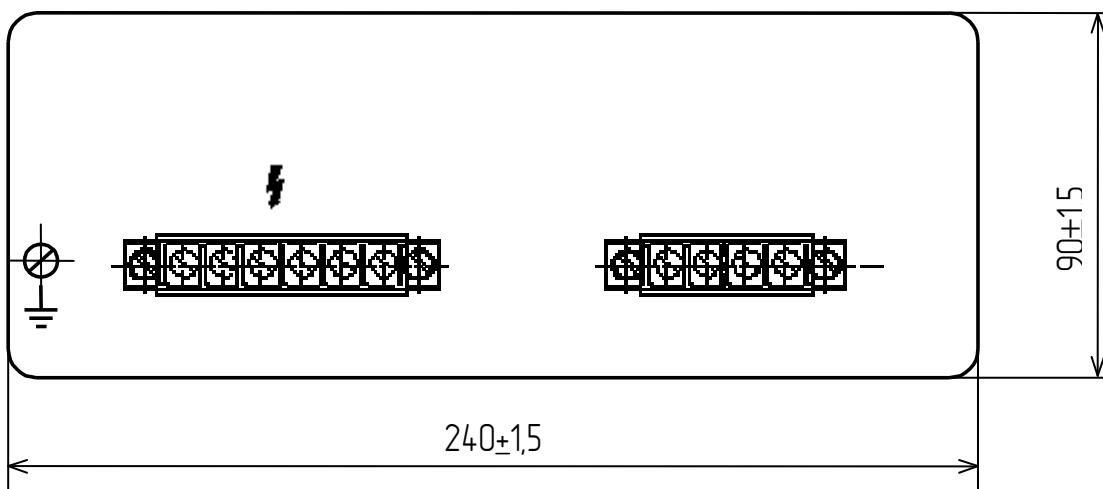
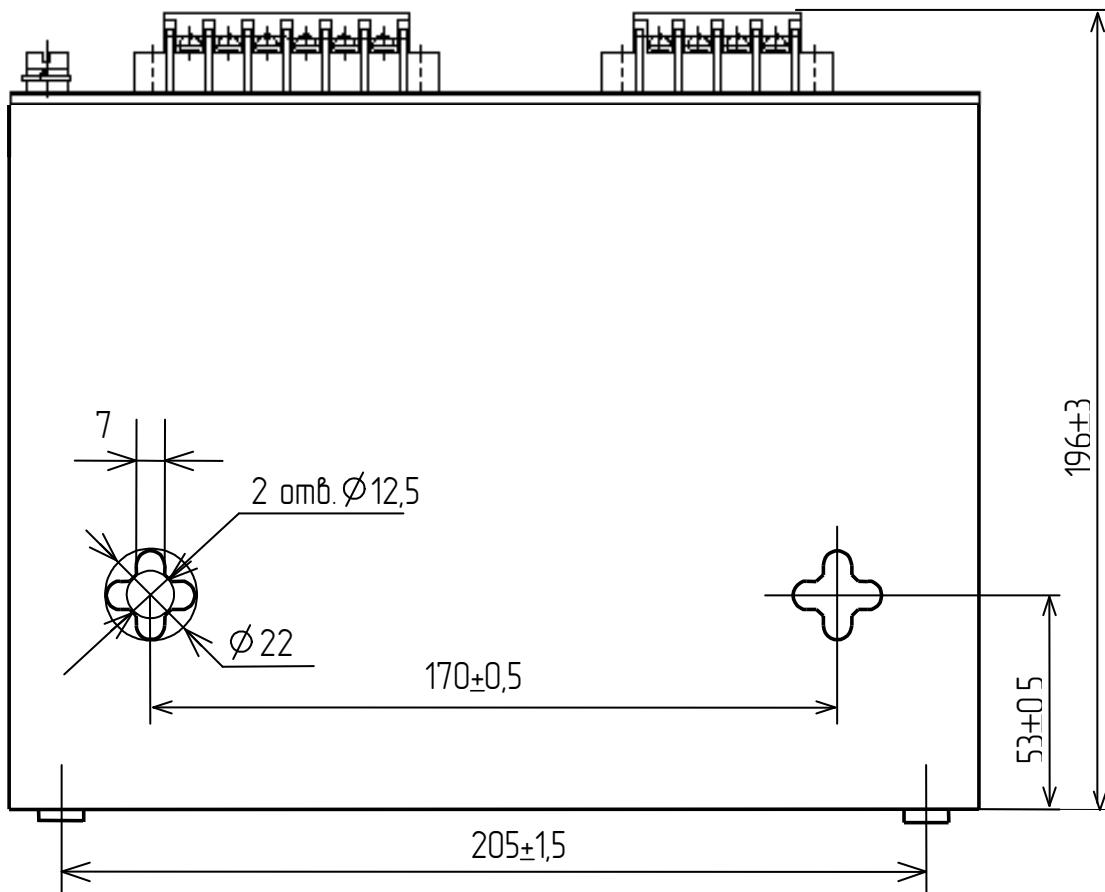
А Габаритные и установочные размеры пускателя

Б Варианты установки пускателя

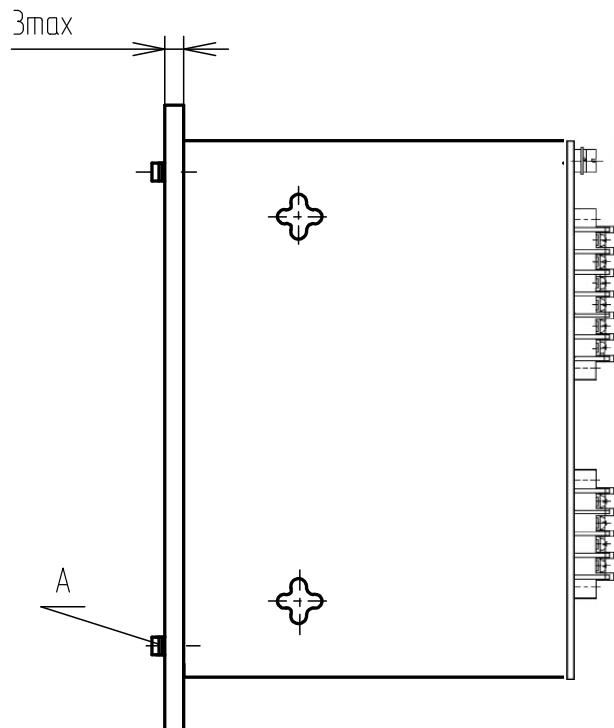
В Схемы внешних соединений пускателя

Г Схема проверки пускателя

**Приложение А**  
(обязательное)  
**Габаритные и установочные размеры пускателя**



**Приложение Б**  
(рекомендуемое)  
**Варианты установки пускателя**



**ВНИМАНИЕ: ДЛИНА БОЛТА А (БЕЗ ГОЛОВКИ) ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 14 ММ!**

Рисунок Б.1 – Крепление со стороны задней стенки кожуха

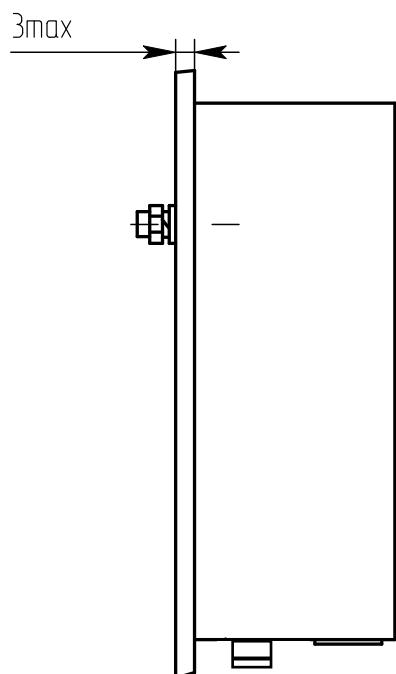


Рисунок Б.2 – Крепление со стороны боковой стенки кожуха

**Приложение В**  
**(рекомендуемое)**  
**Схемы внешних соединений пускателя**

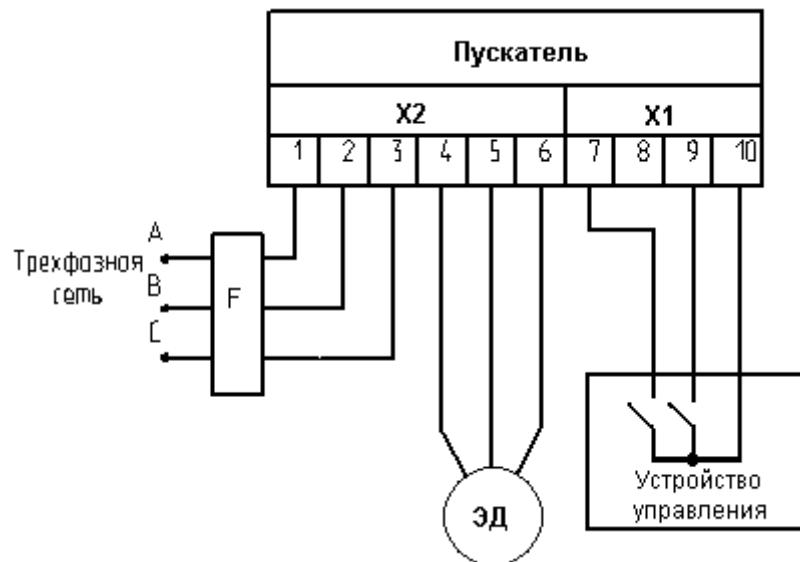


Рисунок В.1 – Схема соединения с использованием внутреннего источника питания ПБР-3

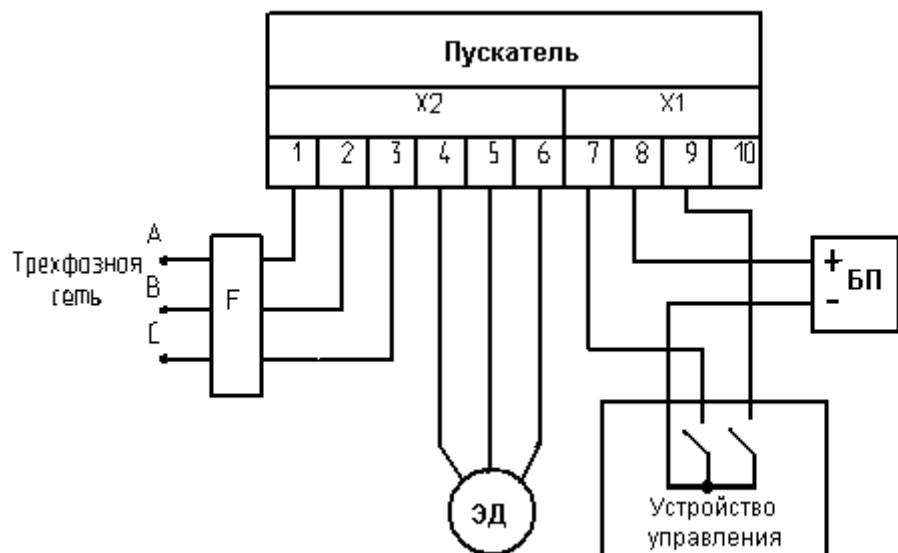


Таблица В.1

Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
F	Автомат защиты типа АК50Б-ЗМ	1	
ЭД	Трехфазный электродвигатель	1	
БП	Блок питания	1	

Рисунок В.2 – Схема соединения с использованием внешнего источника питания

**Приложение Г**  
**(рекомендуемое)**  
**Схема проверки пускателя**

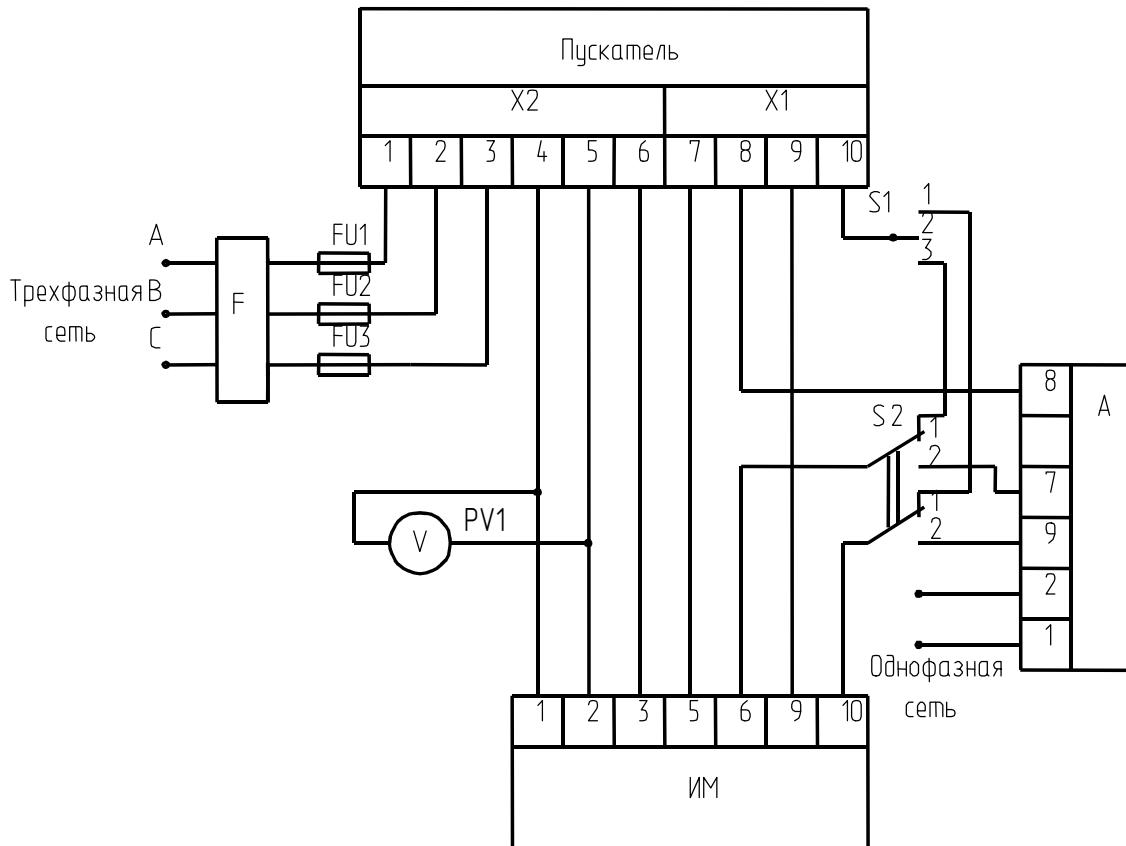


Таблица Г.1

Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A	Регулирующий прибор типа РП4-М1	1	
F	Автомат защиты типа АК50Б-3М	1	
FU1...FU3	Предохранитель типа ПК45 5А	3	
PV1	Вольтметр типа Э365-1, предел (0-600) В	1	
S1	Переключатель типа ТН-1-2	1	
S2	Переключатель типа НТН-4	1	
ИМ	Исполнительный механизм с трехфазным электродвигателем	1	

ОАО "АБС ЗЭиМ Автоматизация"  
428020, Россия,  
Чувашская Республика,  
г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 1  
тел.: (8352) 30-51-48, 30-52-21  
[www.abs-zeim.ru](http://www.abs-zeim.ru)