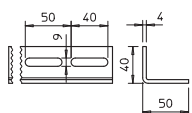


## Угловой профиль



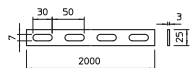
Тип	Длина мм	Уп. Вес		Арт.-№
		м	кг/100 м	
<b>WESP 50 40 FT</b>	3000	3	246,340	<b>7105673</b>

Sl. Сталь € / м

FT Горячая оцинковка

Угловой профиль с двойным рядом отверстий для создания подвесных и несущих конструкций.

## Конструкционный и подвесной профиль, SL42



Тип	Длина мм	Исполнение	Уп. Вес		Арт.-№
			м	кг/100 м	
<b>SLH 42 FT</b>	2000	с перфорацией	2	51,500	<b>7103611</b>

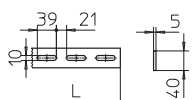
Sl. Сталь € / м

FT Горячая оцинковка

По запросу боковой профиль может быть изготовлен из нержавеющей стали или из стали без покрытия.

Стенки лотков лестничного типа SL 42 для судостроения выполнены из перфорированного профиля для создания подвесных и несущих конструкций.

## Конструкционный и подвесной профиль, SL62



Тип	Длина мм	Исполнение	Уп. Вес		Арт.-№
			м	кг/100 м	
<b>SLH 62 FT</b>	3000	с перфорацией	3	136,000	<b>7103643</b>

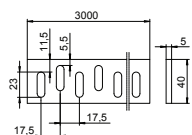
Sl. Сталь € / м

FT Горячая оцинковка

По запросу боковой профиль может быть изготовлен из нержавеющей стали или из стали без покрытия.

Стенки лотков лестничного типа SL 62 для судостроения выполнены из перфорированного профиля для создания подвесных и несущих конструкций.

## Конструкционный и подвесной профиль, с плоскими перекладинами



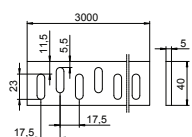
Тип	Длина мм	Уп. Вес		Арт.-№
		м	кг/100 м	
<b>FESP 40 5 FT</b>	3000	15	130,000	<b>7104356</b>

Sl. Сталь € / м

FT Горячая оцинковка

С двойным рядом продольных отверстий для создания подвесных и несущих конструкций.

## Конструкционный и подвесной профиль, с плоскими перекладинами



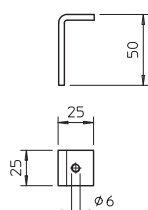
Тип	Длина мм	Уп. Вес		Арт.-№
		м	кг/100 м	
<b>FESP 40 5 SG</b>	3000	15	127,000	<b>7104358</b>

Sl. Сталь € / м

SG со сварочной грунтовкой

С двойным рядом продольных отверстий для создания подвесных и несущих конструкций.

## Приварной уголок



Тип	Размеры мм	Уп. Вес		Арт.-№
		шт.	кг/100 шт.	
<b>ASW FT</b>	25x50	10	5,700	<b>6015350</b>

Sl. Сталь € / шт.

FT Горячая оцинковка

Приварной уголок для монтажа кабельных лотков лестничного типа и прокладки кабельных трасс для судостроения; предусмотрен для приваривания к стальным конструкциям судна.