



## KS 240/12

клемма прямого подключения токовых шин

- для медного провода однопроволочного (sol), многопроволочного (s), гибкого (f) с герметично запрессованной оконечной муфтой
- и для гибкой шины
- медный/алюминиевый провод 35 - 240 мм<sup>2</sup>
- для системы токовых шин 250A N+PE + L1-L3, 400A N+PE, 630A PE
- для токовых шин 12x5 мм / 12x10 мм
- Рекомендация по подготовке алюминиевых проводников: 1. Тщательно очистите слой окислов с оголенного конца проводника, например, при помощи ножа. Осторожно: для этой цели нельзя использовать щетки, напильники и наждачную бумагу! 2. Сразу же после снятия слоя окислов нанесите на конец проводника нейтральную смазку, такую, как технический вазелин, не содержащий кислот и щелочей, и подсоедините проводник к клемме. 3. Выше названные действия необходимо повторить в том случае, если проводник был отсоединен и присоединен повторно. 4. Так как алюминий подвержен "вытеканию", необходимо протянуть клеммы перед эксплуатацией и после первых 200 часов работы.

область клемм	35-240 мм <sup>2</sup>
тип провода	{Sammelschiene 5mm, s / f (rund), r (sektor)} 35-240 мм <sup>2</sup> {Sammelschiene 10mm, r (sektor + rund), f} 35-240 мм <sup>2</sup> мм <sup>2</sup>
токопроводящий материал:	Алюминиевые провода перед подключением подготовить в соответствии со специальными техническими рекомендациями. Cu/Alu
соответствует размерам токовых шин	12 x 5 mm 12 x 10 mm
Момент затяжки клеммы	40,0 Nm
ширина	32 мм