

Кронштейны троллейные К41 – К44Г

ТУ 3449-031-01394366-2007

НАЗНАЧЕНИЕ

Используются для монтажа главных троллейных линий напряжением до 600 В переменного тока частотой 50 Гц и 60 Гц и 500 В постоянного тока, питающих мостовые краны.

ОСНОВНОЕ КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: У1

Каркасы кронштейнов изготавливаются из стали с лакокрасочным покрытием.

К железобетонным подкрановым балкам кронштейны крепятся шпильками К38Б, к металлическим – болтами или сваркой.

Допустимая нагрузка на кронштейны К33Б и К33БС – 2,0 кН, для К41, К45, К42М, К42С, К43М, К43С, К44М, К44Г – 0,8 кН.

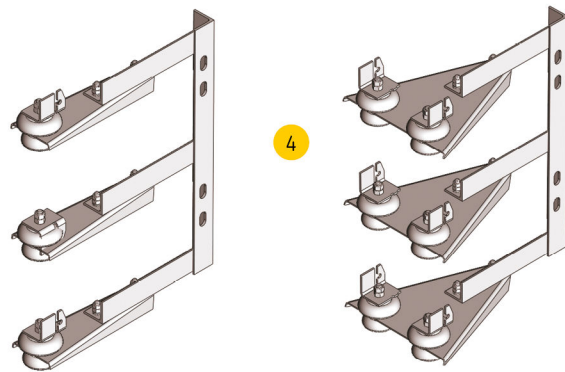


РИС. 1. К41

РИС. 2. К45

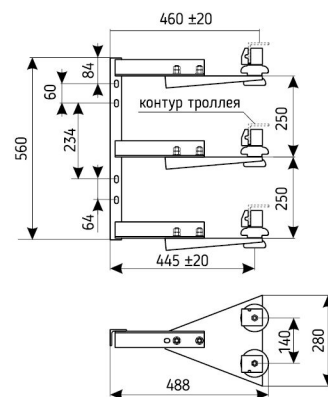
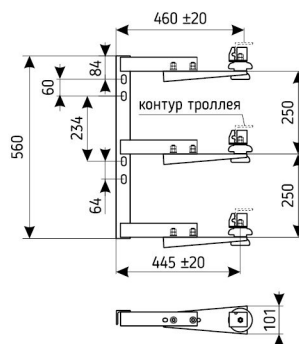


РИС. 3. К33Б

РИС. 4. К33БС

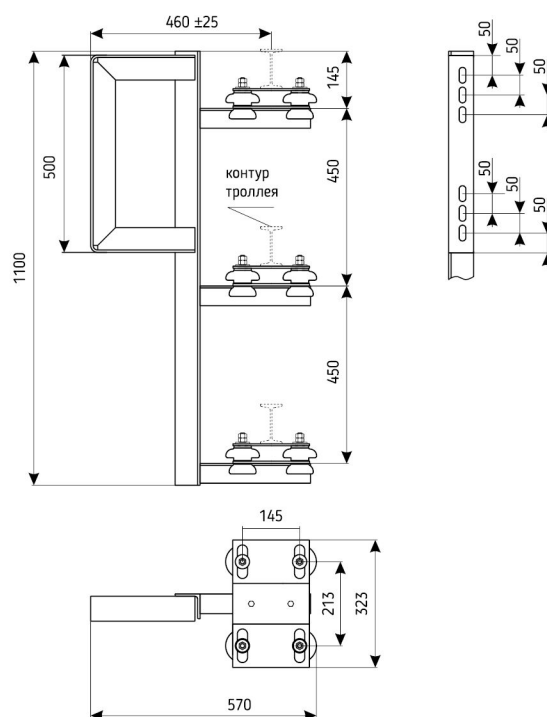
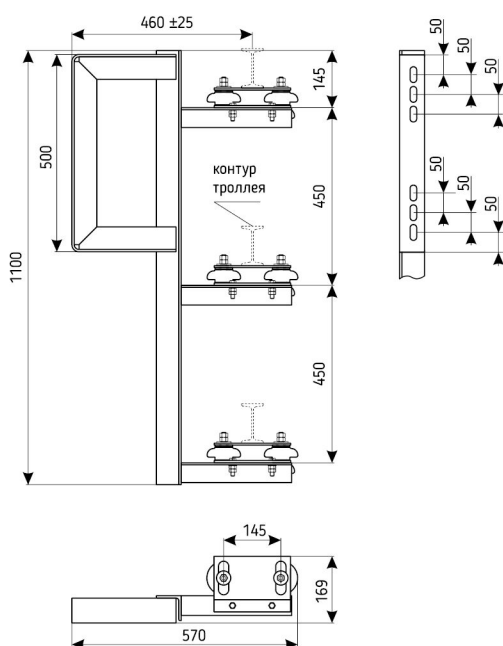


РИС. 5. К42М

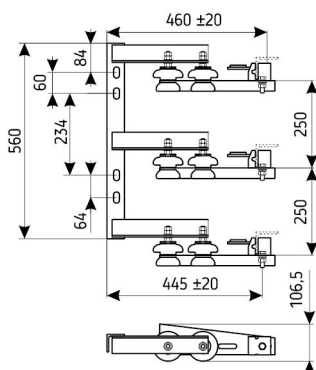


РИС. 6. К43М

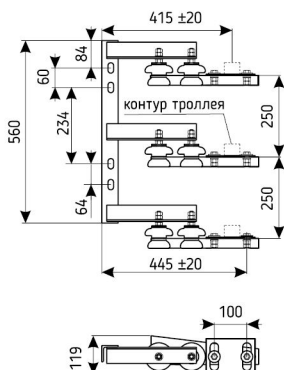


РИС. 7. К44М

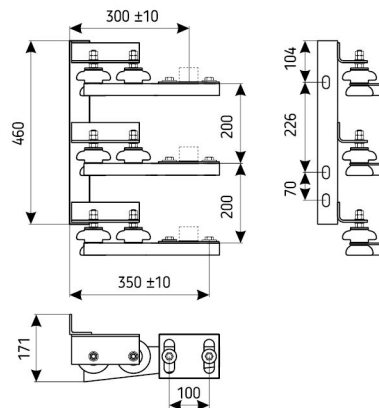


РИС. 8 К42С

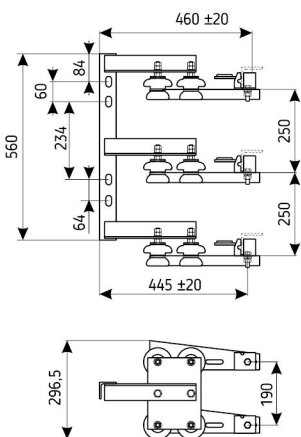


РИС. 9. К43С

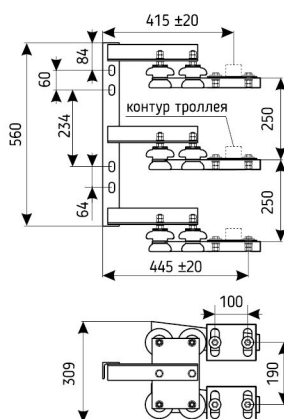
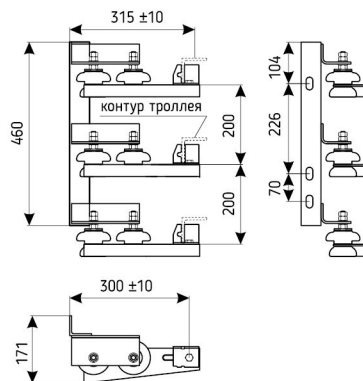


РИС. 10. К44Г



ТИП	РИС.	ТИП ТРОЛЛЕЕДЕРЖАТЕЛЯ	ТРОЛЛЕИ	L	МАССА
				ММ	КГ
К41	1	К263	Секции троллейные К580-К589	460	9,26
К45	2	К264			12,92
К33Б	3	К265	Двутавр, швеллер, квадрат		23,95
К33БС	4	К266			36,85
К42М	5	К267А	Секции троллейные К580-К589	415	11,52
К42С	8	К267АС			22,76
К43М	6	К267М	Двутавр, швеллер, квадрат	300	12,17
К43С	9	К267МС			25,00
К44М	7	К269М	Секции троллейные К580-К589	315	11,00
К44Г	10	К269Г			10,37