Серия	EI-7	<b>701</b> 1	l	E3-	9100		EI -9	9 <b>0</b> 1	1	дмс				
	Стр. 12			Стр. 14			Стр. 16			Стр. 18				
Внешний вид		100				1-D-1			200					
Метод управления	U/f			U/f, векторный	і разомкі	нутый	U/f, U/f с датчи векторный разомкнут векторный	ый,	іутый	-				
Выходная частота	0,1400 Гц			0,5500 Гі	ц		0,1400 Г⊔	ļ		-				
Мощность/ напряжение питания	0,75315 кl 3 ф. 380 B, 50			0,7515 κ 3 φ. 380 Β,			0,75500 кВт/ 3 ф. 380 В, 50 Гц			7,5400 кВт/ 3 ф. 380 В, 50 Гц				
		Bx	Вых		Bx	Вых		Вх	Вых		Вх	Вых		
Входы / выходы	Дискр.	6		Дискр.	6	1	Дискр.	8	2	Дискр.	3			
входы / выходы	Аналог.	2	1	Аналог.	2	1	Аналог.	3	2					
	Релейн.		2	Релейн.		2	Релейн.		2	Релейн.		3		
Возможные интерфейсы	RS-232, RS-4	485 (MC	ODBUS)	RS-485 (MC	ODBUS)		RS-232, RS- (MODBUS,		BUS)	_				
Автоматическое регулирование	Встроенный ПИД-регуля			Встроеннь ПИД-регул			Встроенны ПИД-регул			_				
ЭМИ-фильтр	_			_			_			_				
Реактор постоянного тока	Встроенный (7,530 кВт			_			Встроенны (7,530 кВ			_				
Тормозной прерыватель	Встроенный (0,7515 кВ			Встроенны	ый		Встроенны (0,7515 к			_				
Степень защиты корпуса	IP20 (0,75 IP54 (3731		r)	IP20 (улучі защита эло отсека – 0,	ектронн		IP20 (0,75 IP54 (375			IP00				



# Векторные преобразователи

серии ЕІ-9011



Универсальные преобразователи частоты с полным векторным управлением по потоку. Имеют максимум функций и возможностей для решения любых задач управления приводом.

Область применения EI-9011 – системы с динамичным и контролируемым изменением скорости вращения и большими перегрузками при пуске и останове (подъемно-транспортное оборудование, лифты, волочильные станы, грануляторы и т. д.)

#### Основные особенности

- Скалярное управление с датчиком/без датчика скорости.
- Векторное управление с датчиком/без датчика скорости.
- Диапазон регулирования скорости до 1:1000 с датчиком скорости.
- Точность поддержания скорости до ±0,02% с датчиком скорости.
- Прямое управление моментом двигателя.
- Пусковой момент до 150% при 0Гц с датчиком скорости.
- Встроенный ПИД-регулятор.
- Съемный выносной пульт управления.
- Встроенный тормозной прерыватель в моделях мощностью до 15 кВт.
- Встроенный реактор постоянного тока в моделях мощностью 7,5 ... 30 кВт.
- Полная защита электродвигателя.
- Управление и мониторинг по RS-232/RS-485 (протоколы MODBUS, PROFIBUS).
- Исполнение IP20 для моделей мощностью 0.75 ...500 кВт, IP54 для моделей мощностью 37 ... 500 кВт.

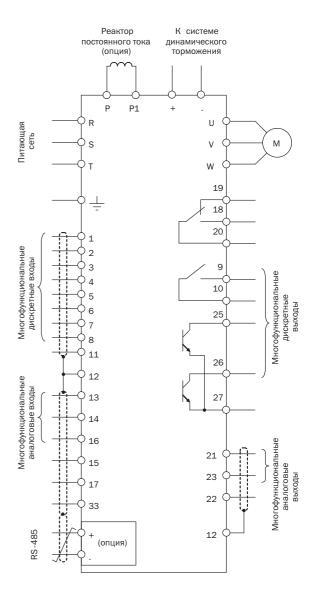
#### Спецификация

								1.70																
EI-9011-	001H	002H	003H	H500	HZ00	010H	015H	020H	025H	030H	040H	H050	H090	075H	100H	125H	150H	175H	200H	250H	300H	400H	500H	H009
Мощность преобразователя частоты, кВт	1,1	1,5	2,2	3,7	5,5	7,5	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	93	110	132	160	185	220	315	400	200
Номинальный выходной ток, А	3,4	4,8	6,2	∞	14	18	27	34	41	48	65	80	96	128	150	195	224	270	302	340	450	909	800	006
Напряжение питания		3 φ 380460 B (+10 % -15 %), 50 Γц (+/-5 %)																						
Выходное напряжение						3	ф 38	30 B (	(про	порі	цион	алы	но в	ходн	юму	нап	ряж	еник	0)					

### Краткие технические характеристики EI-9011

#### Схема подключения EI-9011

	Метод управления	1. Скалярное управление U/F. 2. Векторное управление. 3. Векторное управление с датчиком скорости.						
	Стартовый крутящий момент	150% при 1Гц (векторное управление) 150% при 0Гц (векторное управление с датчиком скорости).						
π.	Диапазон управления скоростью	1:100 векторное управление) 1:1000 (векторное управление с датчиком скорости).						
Характеристики управления	Точность поддержания скорости	0,2% (векторное управление) 0,02% (векторное управление с датчиком скорости).						
ки упр	Прямое управление моментом	±5% в векторном режиме.						
S F	Запас по перегрузке	150% Іном. в течении 1 минуты.						
терис	Диапазон выходной частоты	0,01400 Гц						
рак	Точность задания	Дискретная 0,01 Гц						
Xal	частоты	Аналоговая 0,05 Гц						
	Сигнал задания частоты	-10+10B, 010B, 420mA						
	Время разгона/ торможения	0,016000 c						
	Тормозной крутящий момент	До 20% (без внешнего тормозного резистора) До 100% (с внешним тормозным резистором)						
	Возможные интерфейсы	RS-485 (опционально)						
ИМ		ЯЗ-485 (опционально) Электронная защита						
ункпии	интерфейсы Защита электродвигателя от							
Защитные функции	интерфейсы Защита электродвигателя от перегрузки по току Мгновенная	Электронная защита						
	интерфейсы Защита электродвигателя от перегрузки по току Мгновенная перегрузка по току Кратковременное отключение	Электронная защита  200% Іном  1. Останов при отсутствии питания дольше 15 мс; 2. Работа при отсутствии питания менее 2 с (для моделей 001H – 100H).; 3. Останов при пропадании напряжения питания						
Условия Защитные функции эксплуатации	интерфейсы Защита электродвигателя от перегрузки по току Мгновенная перегрузка по току Кратковременное отключение напряжения питания Температура	Электронная защита  200% Іном  1. Останов при отсутствии питания дольше 15 мс;  2. Работа при отсутствии питания менее 2 с (для моделей 001H – 100H).;  3. Останов при пропадании напряжения питания (для моделей 125H – 600 H).  От -10°С до +40°С (для моделей 001H – 040H)  От -10°С до +45°С						



## Массогабаритные характеристики EI-9011

EI-9011-	Ширина , мм ( без/ в упаковке)	Высота , мм ( без/ в упаковке)	Глубина, мм ( без/ в упаковке)	Масса, кг ( без/ в упаковке)
001H – 007H	138/245	278/375	180/290	4/5
010H – 015H	228/360	300/415	215/345	6,6/7,5
020H – 040H	300/420	450/560	247/385	16/18
050H – 060H	355/480	677/760	326/475	39/44
075H – 100H	395/525	777/865	326/480	48/53
125H – 150H	586/760	810/870	332/560	76/90
175H – 200H	704/890	987/1040	332/570	95/116
250H – 300H	860/1080	1100/1240	411/620	150/150
400H	975/1170	1100/1240	411/620	190/205
500H – 600H	1150/1290	1175/1370	421/630	288/315

