

Дизельный генератор ТСС АД-40С-Т400-1РМ19



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|---|
| Серия | ТСС Стандарт |
| Мощность номинальная, кВт | 40 |
| Мощность номинальная, кВА | 50 |
| Мощность максимальная, кВт | 44 |
| Мощность максимальная, кВА | 55 |
| Коэффициент мощности | 0.8 |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Количество фаз | 3 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 72 |
| Объём топливного бака (л) | 110 |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 5,2 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 8,1 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 10,4 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 13,5 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Исполнение | Открытое |
| Уровень шума (дБ/7м) | 105 |
| Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм) | 435, 510x530 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1700x800x1140 |
| Масса, кг | 760 |
| Гарантия, срок (мес) | 12 |
| Комплектация | глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и ОЖ |
| Производитель двигателя | TSS Diesel |
| Генератор | TSS-SA-40 |
| Двигатель | TSS Diesel TDK-N 56 4LT (N4105ZDS) |
| Контроллер (Марка, модель) | Контроллер SMARTGEN HGM-6120 |
| Высота рамы (мм) | 220 |
| Длина (мм) | 1 700 |
| Ширина (мм) | 800 |
| Высота (мм) | 1 140 |

Номинальная мощность - мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Максимальная мощность - предназначена для аварийного энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

Артикул: 010818

Основная мощность (кВт): 40 / Резервная мощность (кВт): 44

Напряжение (В): 400/230

Двигатель: TSS Diesel TDK-N 56 4LT (N4105ZDS)

Генератор: TSS-SA-40

Гарантия (мес.): 12

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

Возможные варианты применения:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах;
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли;
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб;
- Основное энергоснабжение строительного оборудования;
- Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

Гарантийные обязательства:

На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 1 год либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

Базовая комплектация:

- Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без;
- Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения;
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском.

Особенности двигателей TSS Diesel:

В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенности двигателей этой серии являются:

- Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации;
- Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунок увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ;
- Кольцо седла клапана изготовлено из теплостойкого и износоустойчивого хромомолибденового литья, что увеличивает срок их службы;
- Общая цельнолитая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума.
- Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью;
- Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы..
- Полноопорный распределительный вал с износоустойчивыми кулачками;
- Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастворимых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твердость, износостойкость изделия.
- Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива.

Шкаф управления электростанцией:

Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции.

ЩУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.

Соответствие стандартам:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %.

Сертификат соответствия С-РУ.АГ 75.В.18854:

Генератор



| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Постоянная мощность (кВт) | 40 |
| Тип генератора | бесщёточный, синхронный |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Номинальный ток (А) | 72 |
| Частота, Гц | 50 |
| Количество фаз | 3 |
| КПД, % | 94 |
| Шаг обмотки | 2/3 |
| Количество опорных подшипников | 1 |
| Класс защиты обмотки | IP21 (IP23) |
| Степень изоляции | H |
| Фактор мощности (cos φ) | 0,8 |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1 |
| Регулятор напряжения | да |
| Масса, кг | 265 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 730x470x700 |

Двигатель



| | |
|---|--------------------|
| Мощность номинальная, кВт | 56 |
| Мощность максимальная, кВт | 61 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Расположение цилиндров | рядное |
| Тактность двигателя | 4 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Система впуска воздуха | с турбонадувом |
| Тип воздушного фильтра | фильтроэлемент |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1 500 |
| Регулятор оборотов | механический |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 12 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40/10W30 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр |
| Вентилятор, Ø (мм), тип | осевой |
| Уровень шума (дВ/7м) | 90 |
| Вид топлива | дизельное |

Контроллер



| | |
|--|----------------|
| Язык интерфейса контроллера | Русский |
| Интерфейс RS-232 | нет |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU) | да |
| Интерфейс USB | нет |
| Интерфейс Ethernet | нет |
| Выбор режима измерения | да |
| Степень изоляции | 0,5 Мом (1 KV) |
| Класс защиты | IP55(42) |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -25 .. +70 |
| Частота, Гц | 35 - 70 |
| Потребляемая мощность, Вт | 3 |
| Напряжение (В) | 8 - 36 |
| Функция задержки запуска | да |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя) | да |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В) | 15 .. 360 |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В) | 15 .. 360 |
| Количество подключаемых датчиков | 15 |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг | да |
| Звуковой сигнал общей аварии | да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | да |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | опция |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность | да |
| Контроль напряжения АКБ | да |
| Контроль напряжения зарядного генератора | да |
| Индикация силы тока | да |
| Индикация числа оборотов двигателя | да |
| Частотомер | да |
| Счетчик часов наработки | да |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости | да |
| Индикация давления масла | да |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ) | да |
| Индикация напряжения аккумулятора (В) | да |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | да |
| Индикация мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | да |
| Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | да |
| Индикация последовательности чередования фаз | нет |
| Индикация температуры масла | нет |
| Индикация уровня топлива в баке | опция |
| Журнал событий | нет |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



010106 Блок АВР 30-50 кВт СТАНДАРТ (100А)

Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.

Данная модель АВР предназначена для работы под управлением от контроллера (панели) управления



007497 Блок АВР 30-50 кВт ПРОФ (100А)

Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.



234346 Система эл.подогрева блока двигателя 20-230

Система электрического подогрева двигателя генераторной установки позволяет подогреть двигатель не запуская его. В холодный период времени система облегчает запуск двигателя. Система работает в автоматическом режиме.



231082 Контейнер ПБК-4 4000x2300x2500 базовая ко

Панельные блок-контейнеры серийно производятся ГК ТСС и предназначены для размещения и хранения оборудования, в частности, электростанций используемых в качестве основного и резервного источника электроснабжения автономных объектов.



004910 Прицеп одноосный ПТ 1-1.8 (пл.2500x1350)

Модель: ПТ 1-1.8; Размер грузовой платформы: 2500X1320; Максимальная масса оборудования (кг): 1 500; Максимальная скорость движения (км/ч): 25; Напряжение бортового электрооборудования: 12; Тип подвески: торсионная; Масса, кг: 250; Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм): 4211X1940X945; Гарантия, срок (мес): 12;



490801 Кожух для станций до 60кВт

Погодозащитный кожух для дизель-генераторных установок является упрощенной конструкцией шумозащитного кожуха, в которой отсутствуют некоторые решения, направленные исключительно на понижение уровня шума. Это простое и удобное решение для строительных организаций, ремонтных бригад в сфере ЖКХ и многих других отраслей, где требуется быстрое включение в работу источников



231300 Контейнер ПБК-3 (Эконом)

Панельные блок-контейнеры серийно производятся ГК ТСС и предназначены для размещения и хранения оборудования, в частности, электростанций используемых в качестве основного и резервного источника электроснабжения автономных объектов.



226142 Салазки ПБК-3

Для передвижения блок-контейнера на небольшие расстояния, и особенно, по снежному покрову волоком, предлагает исполнение блок-контейнера на салазках. Салазки изготавливаются из трубы, диаметр которой рассчитывается на основе габаритных и весовых характеристик блок-контейнера.



234845 ПЖД с комплектом для установки TSS-Diesel

Топливный подогреватель охлаждающей жидкости (пжд вебасто) предназначен для установки в замкнутые циркуляционные системы охлаждения двигателей.

Принцип его работы основан на сжигании дизельного топлива и передаче выделяемого при этом тепла охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя.



231081 Контейнер ПБК-3 3000x2300x2350 базовая ко

Панельные блок-контейнеры серийно производятся ГК ТСС и предназначены для размещения и хранения оборудования, в частности, электростанций используемых в качестве основного и резервного источника электроснабжения автономных объектов.