

Дизельный генератор ТСС АД-300С-Т400-1РМ5



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--|
| Серия | ТСС Проф |
| Мощность номинальная, кВт | 300 |
| Мощность номинальная, кВА | 375 |
| Мощность максимальная, кВт | 330 |
| Мощность максимальная, кВА | 413 |
| Коэффициент мощности | 0,8 |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Количество фаз | 3 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 540 |
| Объём системы охлаждения (л) | 77 |
| Объём топливного бака (л) | 550 |
| Топливный сепаратор | да |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 40 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 59,8 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 80 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 10 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Система аварийной остановки | да |
| Датчик уровня топлива | да |
| Замок горловины бака | да |
| Отключатель АКБ | да |
| Исполнение | Открытое |
| Уровень шума (дВ/7м) | 90 |
| Глушитель | промышленный |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 3000x1400x1925 |
| Масса, кг | 2 800 |
| Гарантия, срок (мес) | 36 |
| Комплектация | глушитель, топливный бак, АКБ, ШЦУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и ОЖ |
| Производитель двигателя | TSS Diesel |
| Генератор | TSS-SA-300 |
| Двигатель | TSS Diesel TDS 330 6LTE |
| Контроллер (Марка, модель) | Контроллер SMARTGEN HGM-6120 |
| Высота рамы (мм) | 250 |
| Длина (мм) | 3 000 |

Номинальная мощность - мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Максимальная мощность - предназначена для аварийного энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

Артикул: 005460

Основная мощность (кВт): 300 / Резервная мощность (кВт): 330

Напряжение (В): 400/230

Двигатель: TSS Diesel TDS 330 6LTE

Генератор: TSS-SA-300

Гарантия (мес.): 36

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Проф» на базе новых высокотехнологичных двигателей «TSS Diesel» была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2013 году как линейка высококачественных и, вместе с тем, недорогих электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «ТСС Проф» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «ТСС Проф» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергопитания, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбоях в работе основной электросети.

Возможные варианты применения:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах.
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли.
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб.
- Основное энергоснабжение строительного оборудования
- Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

Расширенная гарантия:

На дизель-генераторные установки серии «ТСС Проф» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

Базовая комплектация:

1. Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива и водовоздушным охлаждением, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения; Установленным навесным оборудованием и оборудован системами обеспечения;
2. Генератор одноопорный безщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения;
3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенный сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером;
5. Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателя «TSS Diesel»:

1. пониженный расход топлива, обеспеченный высокоэффективной топливной системой;
2. низкий уровень шума за счёт применения специальных шумопоглощающих технологий;
3. надёжность и долговечность, обеспеченные применением современных материалов и роботизированной сборкой;
4. возможность мониторинга основных параметров функционирования агрегата (предусмотрен аварийный останов) с помощью цифровых контроллеров;
5. компактность, доступность узлов и агрегатов за счёт применения модульного дизайна;
6. высокая ремонтпригодность за счёт унификации и взаимозаменяемости деталей;
7. периодичность замены топливных фильтров 500 ч;
8. система впрыска топлива с новейшими топливными форсунками высокого давления снижают потребление топлива и загрязняющих выбросов;
9. встроенные системы охлаждения масла;

Шкаф управления электростанцией:

Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции.

ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.

Соответствие стандартам:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции в соответствии с российскими стандартами.

Сертификат соответствия С-RU.A175.B.18854:

Генератор



| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Постоянная мощность (кВт) | 300 |
| Тип генератора | бесщёточный, синхронный |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Номинальный ток (А) | 540 |
| Частота, Гц | 50 |
| Количество фаз | 3 |
| КПД, % | 94 |
| Шаг обмотки | 2/3 |
| Количество опорных подшипников | 1 |
| Класс защиты обмотки | IP21 (IP23) |
| Степень изоляции | H |
| Фактор мощности (cos φ) | 0,8 |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1 |
| Регулятор напряжения | да |
| Масса, кг | 1143 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1260x650x650 |

Двигатель



| | |
|---|--------------------|
| Мощность номинальная, кВт | 330 |
| Мощность максимальная, кВт | 363 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Расположение цилиндров | рядное |
| Тактность двигателя | 4 |
| Рабочий объём двигателя (л) | 14,2 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Система впуска воздуха | с турбонаддувом |
| Тип воздушного фильтра | фильтроэлемент |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1 500 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 135 |
| Ход поршня (мм) | 165 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 15,5:1 |
| Регулятор оборотов | электронный |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |
| Пусковое устройство (стартер) | электростартер 24В |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 200 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40/10W30 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр |
| Удельный расход масла (г/кВт*ч) | 0,3 |
| Ёмкость масляной системы (л) | 43,5 |
| Вентиль, Ø (мм), тип | осевой |
| Уровень шума (дВ/7м) | 115 |
| Вид топлива | дизельное |
| SAE (маховик / картер маховика) | SAE1#/14# |

Контроллер



| | |
|--|----------------|
| Язык интерфейса контроллера | Русский |
| Интерфейс RS-232 | нет |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU) | да |
| Интерфейс USB | нет |
| Интерфейс Ethernet | нет |
| Выбор режима измерения | да |
| Степень изоляции | 0,5 Мом (1 KV) |
| Класс защиты | IP55(42) |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -25 .. +70 |
| Частота, Гц | 35 - 70 |
| Потребляемая мощность, Вт | 3 |
| Напряжение (В) | 8 - 36 |
| Функция задержки запуска | да |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя) | да |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В) | 15 .. 360 |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В) | 15 .. 360 |
| Количество подключаемых датчиков | 15 |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг | да |
| Звуковой сигнал общей аварии | да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | да |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | опция |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность | да |
| Контроль напряжения АКБ | да |
| Контроль напряжения зарядного генератора | да |
| Индикация силы тока | да |
| Индикация числа оборотов двигателя | да |
| Частотомер | да |
| Счетчик часов наработки | да |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости | да |
| Индикация давления масла | да |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ) | да |
| Индикация напряжения аккумулятора (В) | да |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | да |
| Индикация мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | да |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | да |
| Индикация последовательности чередования фаз | нет |
| Индикация температуры масла | нет |
| Индикация уровня топлива в баке | опция |
| Журнал событий | нет |
| Останов по низкому напряжению | да |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 209x153x55 |
| Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм) | 235x165x65 |
| Масса, кг | 0,71 |