

Дизельный генератор ТСС АД-24С-Т400-1РKM11 в шумозащитном кожухе



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия	ТСС Стандарт
Мощность номинальная, кВт	24
Мощность номинальная, кВА	30
Мощность максимальная, кВт	26,4
Мощность максимальная, кВА	33
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	43,2
Объём топливного бака (л)	76
Расход топлива при 50% мощности л/ч	3,4
Расход топлива при 75% мощности л/ч	5
Расход топлива при 100% мощности л/ч	6,9
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	15,2
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Отключатель АКБ	да
Исполнение	Шумозащитный кожух
Уровень шума (дВ/7м)	85
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2100x885x1140
Масса, кг	816
Гарантия, срок (мес)	12
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и ОЖ
Производитель двигателя	TSS Diesel
Генератор	TSS-SA-24
Двигатель	TSS Diesel TDK 30 4L
Контроллер (Марка, модель)	Контроллер SMARTGEN HGM-6120
Длина (мм)	2 100
Ширина (мм)	885
Высота (мм)	1 140

Номинальная мощность - мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Максимальная мощность - предназначена для аварийного энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

Артикул: 015017

Основная мощность (кВт): 24 / Резервная мощность (кВт): 26,4

Напряжение (В): 400/230

Двигатель: TSS Diesel TDK 30 4L

Генератор: TSS-SA-24

Гарантия (мес.): 12

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

Возможные варианты применения:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах;
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли;
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб;
- Основное энергоснабжение строительного оборудования;
- Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

Гарантийные обязательства:

На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 1 год либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

Базовая комплектация:

- Дизельные двигатели TSS Diesel - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без;
- Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения;
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском.

Шкаф управления электростанцией:

Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции.

ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.

Соответствие стандартам:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %.

Сертификат соответствия С-RU.AG75.B.18854:

Генератор



Постоянная мощность (кВт)	24
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	43,2
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	160
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	640x490x560

Двигатель



NO PHOTO AVAILABLE

Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
---	----

Контроллер



Язык интерфейса контроллера	Русский
Интерфейс RS-232	нет
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	нет
Интерфейс Ethernet	нет
Выбор режима измерения	да
Степень изоляции	0,5 Мом (1 KV)
Класс защиты	IP55(42)
Диапазон рабочих температур (°C)	-25 .. +70
Частота, Гц	35 - 70
Потребляемая мощность, Вт	3
Напряжение (В)	8 - 36
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	15 .. 360
Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В)	15 .. 360
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	опция
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



234346 Система эл.подогрева блока двигателя 20-230
Система электрического подогрева двигателя генераторной установки позволяет подогреть двигатель не запуская его. В холодный период времени система облегчает запуск двигателя. Система работает в автоматическом режиме.



105101 Прицеп одноосный ПСТ 1,2
Модель: ПСТ-1,3; Количество осей: 1;



501501 Система подзарядки аккумулятора
Система подзарядки стартерной аккумуляторной батареи генераторной установки позволяет поддерживать аккумулятор в режиме постоянной готовности. Подзарядка аккумулятора осуществляется и во время работы генераторной установки, и в тот период времени, когда генераторная установка находится в «ждущем» режиме. Система работает в автоматическом режиме. Для работы системы



010105 Блок АВР 8-24 кВт СТАНДАРТ (63А)
Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.

Данная модель АВР предназначена для работы под управлением от контроллера (панели) управления



007397 Блок АВР 8-24кВт ПРОФ (63А)
Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.

габаритные размеры - 400*500*200