



Тормозная колодка – комплектующее механизмов кранового типа подъемно-транспортного оборудования. Тормозная колодка предназначена для остановки и удержания механизмов в состоянии заторможения в период остановки работы привода в машинах подъемно-транспортного типа.

Тормозная колодка подлежит использованию при различных нагрузках, питается от тока переменной мощности 220/380В частотой 50 Гц.

Тормозные колодки состоят из металлоконструкции колодки и фрикционной накладки. Металлоконструкции колодки изготавливаются методом литья или при помощи сварки из чугуна или стали.

Фрикционные накладки предназначены для трения сухого типа, работающих при давлении до 1,5 МПа и поверхностей температуры трения до 200 С°.