

4-канальный дискретный модуль ввода, 24 В перем./пост. тока

2-проводное соединение

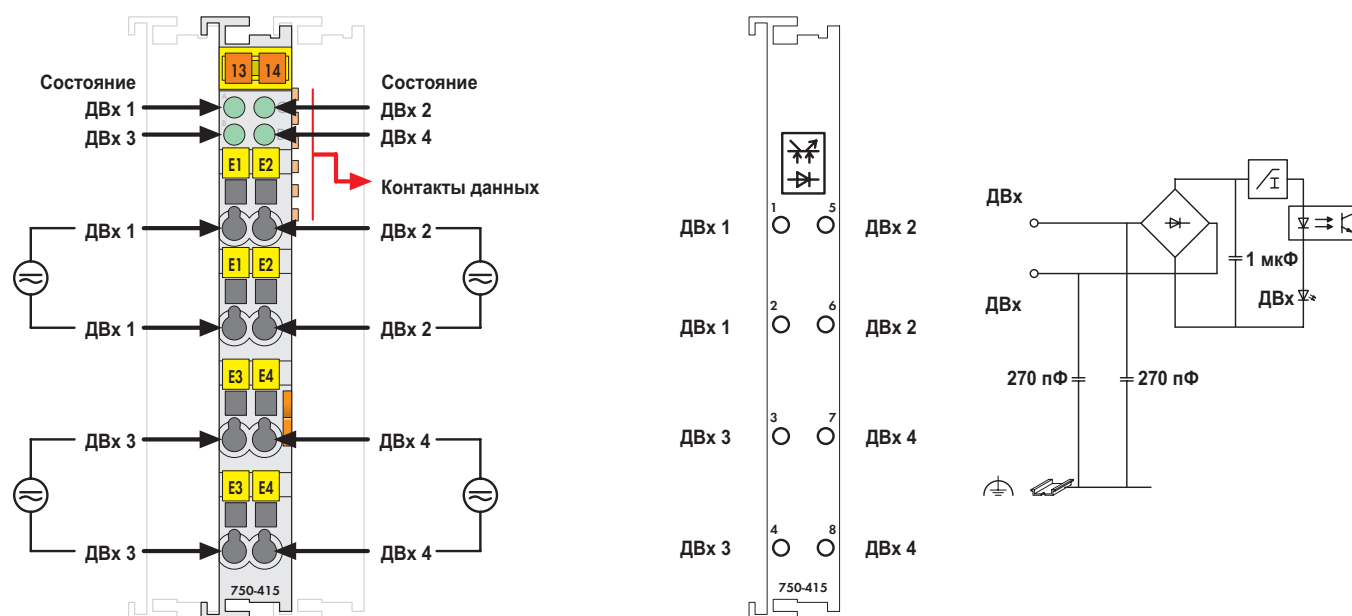


Рис. для серии 750/Технические данные см. на стр. 24/Поставляется без миниатюрных маркеров WSB
Маркировку для серий 750/753 см. на стр. 12 - 13/14 - 15

Цифровой модуль ввода принимает управляющие сигналы от дискретных полевых устройств (датчиков и т.п.).

Для работы как с переменным, так и с постоянным током входы оснащены мостовыми выпрямителями, конденсаторами и ограничителями тока.

Каждый вход оснащен фильтром подавления помех с постоянной времени.

Для электрической изоляции шины от полевого уровня используется оптрон.

Все входы развязаны.

Описание	Код	Упаковочная единица
4 дискретных входа, 24 В перем./пост. тока, 20 мс	750-415	1
4 дискретных входа, 24 В перем./пост. тока, 20 мс (без соединителя)	753-415	1
Принадлежности	Код	Упаковочная единица
Соединители серии 753	753-110	25
Элементы кодирования	753-150	100
Система быстрой маркировки Mini-WSB без печати	248-501	5
с маркировкой	см. стр. 304 - 305	
Одобрения		
Серии 750 и 753		
Маркировка соответствия	CE	
UL 508		
ANSI/ISA 12.12.01	Класс I, раздел 2, группа ABCD, T4	
Серия 750		
EN 60079-15	I M2 / II 3 GD Ex nA IIC T4	
	BR-Ex nA II T4	
Судостроение	см. "Обзор одобрений" в разделе 1	

Технические данные	
Количество входов	4
Потребление тока (внутреннее)	10 мА
Напряжение сигнала (0)	-3 - +5 В пост. тока; 0 - 5 В перем. тока
Напряжение сигнала (1)	11 - 30 В пост. тока;
	10 - 27 В перем. тока
Входной фильтр	20 мс
Входной ток (тип.)	7,5 мА пост. тока; 9,5 мА перем. тока
Развязка	500 В между системой и источником питания; 50 В между двумя каналами
Внутренняя битовая ширина	4 бита
Проводное соединение	CAGE CLAMP®
Сечения	0,08 mm² ... 2,5 mm² / AWG 28 ... 14
Длина участка без изоляции, серия 750/753	8 ... 9 mm / 0.33 дюйма
	9 ... 10 mm / 0.37 дюйма
Ширина	12 мм
Вес	49,5 г
ЭМС CE - помехоустойчивость	в соотв. с EN 61000-6-2 (2005)
ЭМС CE - излучение помех	в соотв. с EN 61000-6-4 (2007)
ЭМС при применении в судостроении	
- помехоустойчивость	согласно Германскому Ллойду (2003)
ЭМС при применении в судостроении	
- излучение помех	согласно Германскому Ллойду (2003)