

Кабели коаксиальные трибоэлектрические для периметровой сигнализации наружной прокладки

Спецкабель® КТМ-1,8,

Спецкабель® КТМ-1,8/3,8

ТУ 16.К99-009-2005



Область использования

Кабели коаксиальные трибоэлектрические предназначены одиночной стационарной прокладки при использовании в качестве чувствительного элемента в охранных системах, устройствах контроля и регистрации механических воздействий.

Используются с датчиками обнаружения типа «Багульник» или «Лимонник». Эксплуатируются на открытом воздухе.

Конструкция	КТМ-1,8	КТМ-1,8/3,8
Внутренний проводник	Стальная оцинкованная проволока номинальным диаметром $0,5 \pm 0,03$ мм	
Изоляция	Внутренний слой - пористый полиэтилен номинальным диаметром $(1,8 \pm 0,4)$ мм, внешний слой - полиэтилентерифталатная пленка, наложенная продольно с перекрытием не менее 70%, номинальной толщиной 20 мкм	
Экран	Ламинированная алюминиевая фольга номинальной толщиной не менее 35 мкм, наложенная продольно с перекрытием не менее 50%. Контактные проводники - две медные луженые проволоки номинальным диаметром 0,4 мм	
Оболочка или поясная изоляция	Светостабилизированный полиэтилен, номинальной толщиной 0,8 мм. Диаметр по оболочке $(4,5 \pm 0,3)$ мм	Светостабилизированный полиэтилен, номинальной толщиной 0,4 мм. Номинальный диаметр по поясной изоляции 3,8 мм
Внешний экран	–	Ламинированная алюминиевая фольга номинальной толщиной не менее 35 мкм, наложенная продольно с перекрытием не менее 50%. Контактные проводники - две медные луженые проволоки номинальным диаметром 0,4 мм
Внешняя оболочка	–	Светостабилизированный полиэтилен, диаметр по шлангу $(5,9 \pm 0,4)$ мм
Электрические параметры		
Амплитудное значение напряжения электрического сигнала между внутренним проводником и экраном, возникающего при деформационных воздействиях, не менее, мВ	10	
Массогабаритные и эксплуатационные параметры	КТМ-1,8	КТМ-1,8/3,8
Диапазон рабочих температур, °С	–60 ÷ +80	
Мин. радиус изгиба кабеля при $T > 5^{\circ}\text{C}$ / $T < 5^{\circ}\text{C}$, мм	45 / 90	59/118
Срок службы, лет	8	
Расчетная масса, кг / км	19	30