

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-60С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)



Технические характеристики

Серия	TSS Doosan
Мощность номинальная, кВт	60
Мощность номинальная, кВА	75
Мощность максимальная, кВт	66
Мощность максимальная, кВА	82
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	108
Объем системы охлаждения (л)	34
Объем топливного бака (л)	250
Расход топлива при 50% мощности л/ч	11.3
Расход топлива при 75% мощности л/ч	15.9
Расход топлива при 100% мощности л/ч	20.6
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Замок горловины бака	да
Отключатель АКБ	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*62/12
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2400x1050x1520
Масса, кг	1275
Гарантия, срок (мес)	36
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Производитель двигателя	Doosan
Высота рамы (мм)	250

Артикул: 014885

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 66 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Doosan D1146

Генератор: Mecc Alte ECP32-3L/4 SAE 2/11,5 (60 кВт)

Гарантия: 36 мес.

Дизель генератор TSS Doosan 60 кВт предназначен для применения как в качестве основного, так и в качестве резервного источника электроснабжения в любом регионе России. Генераторная установка в базовом открытом исполнении собирается на базе прочной сварной рамы с интегрированным в топливный бак и предназначен для размещения в специальном помещении или в блок-контейнере. Используемый в данной модели ДГУ двигатель Doosan D1146 производится в Южной Корее и отличается высокой надёжностью и повышенной производительностью по сравнению с аналогичной продукцией других марок. В конструкции данной модели дизельного генератора используется альтернатор Mecc Alte ECP32-3L/4, производимый на заводе Mecc Alte в Великобритании. Альтернаторы производства Mecc Alte хорошо известны во всем мире и пользуются заслуженным уважением у специалистов. По желанию заказчика, наши специалисты предложат дизель генератор Doosan в контейнерном исполнении или размещённом на специальном прицепе. Отзывы о серии TSS Doosan, собранные специалистами службы качества, свидетельствуют о высоком уровне надёжности установок этой серии, независимо от региона и режима эксплуатации. Сочетание двигателя Doosan с альтернатором Mecc Alte позволяет реализовать высоконадежные и высокоэффективные системы электроснабжения для особо ответственных объектов. Частые варианты использования: • резервирование электропитания медицинских объектов (генератор для больницы, клиники или роддом). • энергоснабжение бурового и насосного оборудования скважин или сопутствующих служб нефте-газовой отрасли. • резервный генератор при чрезвычайных ситуациях для МЧС аварийных служб. • энергоснабжение строительных площадок и оборудования. **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии TSS Doosan действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Дизельный генератор ТСС АД-60С-Т400-1РМ17 (MeccAlte) поставляется полностью заправленным качественным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. ДГУ комплектуется промышленным глушителем, АКБ и проходит 2-часовую обкатку на заводе ТСС. **Базовая комплектация:** Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, воздуходувным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Альтернатор Mecc Alte - однополюсный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенный сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan: • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирмы Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтопригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %. Сертификат соответствия С-РУ.АГ75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83



Двигатель

Производитель / Модель	/ Doosan D1146
Мощность номинальная, кВт	77
Мощность максимальная, кВт	85
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	8,071
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	атмосферный
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	111
Ход поршня (мм)	139
Степень сжатия в цилиндрах	17,5:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	24/6,0
Зарядный генератор (А)	45
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W40, API CH-4
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Максимальный расход масла (г/ч)	112
Ёмкость масляной системы (л)	15,5
Уровень шума (dB/1м)	93,6
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	720
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1216x736x976
SAE (маховик / картер маховика)	2/11,5



Генератор

Производитель / Модель	/ Mecc Alte ECP32-3L/4 SAE 2/11,5 (60 кВт)
Постоянная мощность (кВт)	60
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	MAUX
Напряжение (В)	400/230
Частота вращения, об/мин	1500
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	90,4
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP23
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	DSR
Масса, кг	290
Гарантия, срок (мес)	12
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	726x490x480



Контроллер

Производитель / Модель	/ Контроллер SMARTGEN HGM-6120
Язык интерфейса контроллера	Русский
Интерфейс RS-232	нет
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	нет
Интерфейс Ethernet	нет
Выбор режима измерения	да
Степень изоляции	0,5 Мом (1 KV)
Класс защиты	IP55(42)
Диапазон рабочих температур (°C)	-25 .. +70
Частота, Гц	35 - 70
Потребляемая мощность, Вт	3
Напряжение (В)	8 - 36
Функция задержки запуска	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	15 .. 360
Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-провод (В)	15 .. 360
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива опция	
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	нет
Индикация температуры масла	нет
Индикация уровня топлива в баке	опция
Журнал событий	нет
Останов по низкому напряжению	да
Комплектация	упаковка, крепёж, паспорт, контроллер
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	209x153x55
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	235x165x65
Гарантия, срок (мес)	12
Масса, кг	0,71