

Дизельный генератор ТСС АД-30С-Т400-1РКМ19 в шумозащитном кожухе



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия	ТСС Стандарт
Мощность номинальная, кВт	30
Мощность номинальная, кВА	37,5
Мощность максимальная, кВт	33
Мощность максимальная, кВА	41,25
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	54
Объём топливного бака (л)	110
Расход топлива при 50% мощности л/ч	4,2
Расход топлива при 75% мощности л/ч	6,2
Расход топлива при 100% мощности л/ч	8,3
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправки	24
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Отключатель АКБ	да
Исполнение	Шумозащитный кожух
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2200x850x1200
Масса, кг	1 030
Гарантия, срок (мес)	12
Комплектация	глушитель, топливный бак, ЩУ с цифровой панелью, АКБ, документация, станция заправлена маслом и ОЖ.
Производитель двигателя	TSS Diesel
Генератор	TSS-SA-30 (B) SAE 3/11,5 (M1)
Двигатель	TSS Diesel TDK-N 38 4L (N4105DS)
Контроллер (Марка, модель)	Контроллер SMARTGEN HGM-6120
Длина (мм)	2 200
Ширина (мм)	850
Высота (мм)	1 200

Номинальная мощность - мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Максимальная мощность - предназначена для аварийного энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

Артикул: 009849

Основная мощность (кВт): 30 / Резервная мощность (кВт): 33

Напряжение (В): 400/230

Двигатель: TSS Diesel TDK-N 38 4L (N4105DS)

Генератор: TSS-SA-30 (B) SAE 3/11,5 (M1)

Гарантия (мес.): 12

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

Возможные варианты применения:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах;
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли;
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб;
- Основное энергоснабжение строительного оборудования;
- Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

Гарантийные обязательства:

На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 1 год либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

Базовая комплектация:

- Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без;
- Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения;
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском.

Особенности двигателей TSS Diesel:

В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенности двигателей этой серии являются:

- Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации;
- Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунок увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ;
- Кольцо седла клапана изготовлено из теплостойкого и износостойчивого хромомолибденового литья, что увеличивает срок их службы;
- Общая цельнолитая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума.
- Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью;
- Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы..
- Полноопорный распределительный вал с износостойкими кулачками;
- Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастворимых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твердость, износостойкость изделия.
- Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива.

Шкаф управления электростанцией:

Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции.

ЩУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.

Соответствие стандартам:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %.

Сертификат соответствия С-RU.AL75.B.18854:

Генератор



Постоянная мощность (кВт)	30
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	54
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	220
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	880x540x810

Двигатель



Мощность номинальная, кВт	38
Мощность максимальная, кВт	41,8
Количество цилиндров	4
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	4,15
Система охлаждения	жидкостная
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1 500
Диаметр цилиндра (мм)	105
Ход поршня (мм)	120
Степень сжатия в цилиндрах	17:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	230
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	2
Ёмкость масляной системы (л)	13
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (дВ/7м)	90
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	410
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	960x560x930

Контроллер



Язык интерфейса контроллера	Русский
Интерфейс RS-232	нет
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	нет
Интерфейс Ethernet	нет
Выбор режима измерения	да
Степень изоляции	0,5 Мом (1 KV)
Класс защиты	IP55(42)
Диапазон рабочих температур (°C)	-25 .. +70
Частота, Гц	35 - 70
Потребляемая мощность, Вт	3
Напряжение (В)	8 - 36
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	15 .. 360
Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В)	15 .. 360
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	опция
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	нет
Индикация температуры масла	нет
Индикация уровня топлива в баке	опция
Журнал событий	нет
Останов по низкому напряжению	да
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	209x153x55
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	235x165x65
Масса, кг	0,71

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



010106 Блок АВР 30-50 кВт СТАНДАРТ (100А)

Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.

Данная модель АВР предназначена для работы под управлением от контроллера (панели) управления



007497 Блок АВР 30-50 кВт ПРОФ (100А)

Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.



234346 Система эл.подогрева блока двигателя 20-230

Система электрического подогрева двигателя генераторной установки позволяет подогреть двигатель не запуская его. В холодный период времени система облегчает запуск двигателя. Система работает в автоматическом режиме.



004910 Прицеп одноосный ПТ 1-1.8 (пл.2500x1350)

Модель: ПТ 1-1.8; Размер грузовой платформы: 2500X1320; Максимальная масса оборудования (кг): 1 500; Максимальная скорость движения (км/ч): 25; Напряжение бортового электрооборудования: 12; Тип подвески: торсионная; Масса, кг: 250; Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм): 4211X1940X945; Гарантия, срок (мес): 12;



113103 Подогрев картера (гибкая нагревающая плас

Используются для подогрева двигателя и масла в картере, в результате чего двигатели быстро и легко запускаются, уменьшается потребление топлива и их износ, а следовательно увеличивается ресурс двигателя. Автономные нагреватели (пластины) питаются от бортовой сети на 24В, Подогреватели масла помогают быстро завести двигатель и расходовать меньше топлива.



235354 Насадка топливозаборная обогреваемая (с ус

Насадка обеспечивает подогрев топливозаборника и топлива до температуры, пригодной для лёгкого запуска двигателя, в условиях низких температур окружающей среды. Для работы обогреваемой топливозаборной насадки требуется подключения источника электропитания, напряжением 24В.



845753 Бак топливный 1000л пластиковый, T1000K3

Материал корпуса: Пластик; Масса, кг: 45; Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм): 1300x650x1635;



105105 Прицеп одноосный ПСА - 1,8т

Модель: ПСА - 1,8т; Размер грузовой платформы: 2500X1150; Максимальная масса оборудования (кг): 1 500; Количество осей: 1; Напряжение бортового электрооборудования: 12; Тип подвески: торсионная; Масса, кг: 300; Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм): 4000X1800X850; Гарантия, срок (мес): 12;



234845 ПЖД с комплектом для установки TSS-Diesel

Топливный подогреватель охлаждающей жидкости (пжд вебасто) предназначен для установки в замкнутые циркуляционные системы охлаждения двигателей.

Принцип его работы основан на сжигании дизельного топлива и передаче выделяемого при этом тепла охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя.



234453 Система подкачки дизельного топлива из рез

Для увеличения времени автономной работы, дизельные электростанции оснащаются системой автоматической подкачки топлива из внешней емкости. Подкачка топлива осуществляется во встроенный бак электростанции, при снижении уровня меньше допустимого. Работа системы подкачки топлива происходит полностью в автоматическом режиме. Объем внешней емкости подбирается