



Панели ДТА предназначена для управления крановыми двигателями с фазным ротором МТФ или МТН, в механизмах передвижения крана.

Панель крановая ДТА - представляет собой сложное коммутационное устройство обеспечивающее определенную программу переключения в главных цепях при соответствующей подаче команд в цепи управления.

Магнитные контроллеры серии ДТА имеют несколько типоразмеров отличающихся номинальным током контакторов силовой цепи, в качестве силовых контакторов используются контакторы КТ-6000 и пускатели ПМА-4000.

При производстве крановых панелей управления ДТА Кранэлектро использует проверенные контакторы отечественного производства, благодаря чему мы можем поручиться за качество своих панелей и гарантировать их безопасную и безотказную работу.

Конструкция и технические характеристики панелей управления ДТА

Магнитные контроллеры ДТА выполняются с монтажом аппаратов на стальных каркасах, предназначены для мостовых, козловых и других кранов легкого, среднего и тяжелого режимов работы.

Панели ДТА осуществляют пуск, реверс, торможение, регулирование скорости электродвигателя механизма подъема, а также устойчивые пониженные скорости при опускании груза благодаря включению режима динамического торможения.

Панели ДТА не имеют максимальной и нулевой защиты, их применяют только с защитными панелями ПЗКБ.

Регулирование скорости осуществляется за счет ступенчатого изменения сопротивления пусковых резисторов, включенных в цепь ротора. На положениях командоконтроллера подъема регулирование скорости двигателя осуществляется за счет изменения сопротивления пусковых резисторов, включенных в цепь ротора.

Панели управления ДТА управляются командоконтроллером ККП.

При использовании в схемах электроприводов передвижения более двух двигателей в дополнение к основному магнитному контроллеру типов ДТА-160, ДТА-250 должен применяться соответственно магнитный контроллер ДТА-161 по 1 шт. на каждые два дополнительных двигателя