

Дизельный генератор ТСС АД-20С-Т400-1РKM10 в шумозащитном кожухе



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия	ТСС Стандарт
Мощность номинальная, кВт	20
Мощность номинальная, кВА	25
Мощность максимальная, кВт	22
Мощность максимальная, кВА	27,5
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	36
Объём системы охлаждения (л)	10
Объём топливного бака (л)	68
Расход топлива при 50% мощности л/ч	2,8
Расход топлива при 75% мощности л/ч	4,2
Расход топлива при 100% мощности л/ч	5,6
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	16
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Отключатель АКБ	да
Исполнение	Шумозащитный кожух
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2000x850x1020
Масса, кг	850
Гарантия, срок (мес)	12
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и ОЖ
Производитель двигателя	TSS Diesel
Генератор	TSS-SA-20
Двигатель	TSS Diesel TDL 32 3L
Контроллер (Марка, модель)	Контроллер SMARTGEN HGM-6120
Длина (мм)	2 000
Ширина (мм)	850
Высота (мм)	1 020

Номинальная мощность - мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Максимальная мощность - предназначена для аварийного энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

Артикул: 006430

Основная мощность (кВт): 20 / Резервная мощность (кВт): 22

Напряжение (В): 400/230

Двигатель: TSS Diesel TDL 32 3L

Генератор: TSS-SA-20

Гарантия (мес.): 12

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

Возможные варианты применения:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах;
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли;
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб;
- Основное энергоснабжение строительного оборудования;
- Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

Гарантийные обязательства:

На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 1 год либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

Базовая комплектация:

- Дизельные двигатели TSS Diesel - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без;
- Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения;
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском.

Шкаф управления электростанцией:

Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции.

ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.

Соответствие стандартам:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %.

Сертификат соответствия С-RU.A175.B.18854:

Генератор



Постоянная мощность (кВт)	20
Тип генератора	бесщёточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	36
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Масса, кг	150
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	640x490x560

Двигатель



Мощность номинальная, кВт	32
Мощность максимальная, кВт	35,2
Количество цилиндров	3
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	3,04
Система охлаждения	жидкостный
Система впуска воздуха	без турбонаддува
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1 500
Диаметр цилиндра (мм)	100
Ход поршня (мм)	117
Степень сжатия в цилиндрах	17:1
Регулятор оборотов	механический
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Пусковое устройство (стартер)	электростартер I2B
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	239
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	10W-30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	1,6
Ёмкость масляной системы (л)	7
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (dB/7м)	90
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	310
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	803x530x750
SAE (маховик / картер маховика)	SAE3# 11.5

Контроллер



Язык интерфейса контроллера	Русский
Интерфейс RS-232	нет
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	да
Интерфейс USB	нет
Интерфейс Ethernet	нет
Выбор режима измерения	да
Степень изоляции	0,5 Мом (1 KV)
Класс защиты	IP55(42)
Диапазон рабочих температур (°C)	-25 .. +70
Частота, Гц	35 - 70
Потребляемая мощность, Вт	3
Напряжение (В)	8 - 36
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	15 .. 360
Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В)	15 .. 360
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	опция
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	нет
Индикация температуры масла	нет
Индикация уровня топлива в баке	опция
Журнал событий	нет
Останов по низкому напряжению	да
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	209x153x55
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	235x165x65
Масса, кг	0,71

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



010105 Блок АВР 8-24 кВт СТАНДАРТ (63А)

Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.

Данная модель АВР предназначена для работы под управлением от контроллера (панели) управления



007397 Блок АВР 8-24кВт ПРОФ (63А)

Автоматический ввод резерва (АВР) применяют для генераторных установок, которые используются в качестве резервного источника электрической энергии. Основной функцией АВР является коммутация источников электроэнергии с потребителями энергии.

габаритные размеры - 400*500*200



234870 ПЖД с комплектом для установки TSS-Diesel

Мощность (кВт): 4; Гарантия, срок (мес): 12;



234346 Система эл.подогрева блока двигателя 20-230

Система электрического подогрева двигателя генераторной установки позволяет подогреть двигатель не запуская его. В холодный период времени система облегчает запуск двигателя. Система работает в автоматическом режиме.



234815 ПЖД с комплектом для установки TSS-Diesel

Топливный подогреватель охлаждающей жидкости (пжд вебасто) предназначен для установки в замкнутые циркуляционные системы охлаждения двигателей.

Мощность (кВт): 4; Гарантия, срок (мес): 12;



501501 Система подзарядки аккумулятора

Система подзарядки стартерной аккумуляторной батареи генераторной установки позволяет поддерживать аккумулятор в режиме постоянной готовности. Подзарядка аккумулятора осуществляется и во время работы генераторной установки, и в тот период времени, когда генераторная установка находится в «ждущем» режиме. Система работает в автоматическом режиме. Для работы системы



105070 Прицеп одноосный ПСА-1.2Т (платф)

Масса, кг: 300;



105101 Прицеп одноосный ПСТ 1,2

Модель: ПСТ-1,3; Количество осей: 1;



115038 Система SMS информирование, Signal-XM

GSM устройство Signal XM предназначено для охраны домов, квартир, офисов, складов и других помещений. При вторжении охранное устройство gsm, дозванивается и рассылает sms-сообщения, на телефоны владельца, предупреждая о проникновении (сигнализация на телефон), а так же активирует звуковой и световой сигнал.

Внешний датчик температуры DT-500, подключенный



500000 Система мониторинга ComAp

Система удалённого доступа основана на технологии передачи данных GPRS при наличии сети 3G и содержится в составе контроллера ComAp модуль беспроводной связи IL-NT-GPRS с предустановленной SIM-картой с услугой GPRS. Для максимального удобства оператора управляющая система может быть установлена в мобильных устройствах с ОС Android и iOS при помощи бесплатного приложения



113103 Подогрев картера (гибкая нагрев

Используются для подогрева двигателя и масла в картере, в результате чего двигатели быстро и легко запускается, уменьшается потребление топлива и их износ, а следовательно увеличивается ресурс двигателя. Автономные нагреватели (пластины) питаются от бортовой сети на 24В,

Подогреватели масла помогают быстро завести двигатель и расходовать меньше топлива.



235354 Насадка топливозаборная обогревае

Насадка обеспечивает подогрев топливозаборника и топлива до температуры, пригодной для лёгкого запуска двигателя, в условиях низких температур окружающей среды. Для работы обогреваемой топливозаборной насадки требуется подключения источника электропитания, напряжением 24В.



234453 Система подкачки дизельного топлива из рез

Для увеличения времени автономной работы, дизельные электростанции оснащаются системой автоматической подкачки топлива из внешней емкости. Подкачка топлива осуществляется во встроенный бак электростанции, при снижении уровня меньше допустимого. Работа системы подкачки топлива происходит полностью в автоматическом режиме. Объем внешней емкости подбирается

