

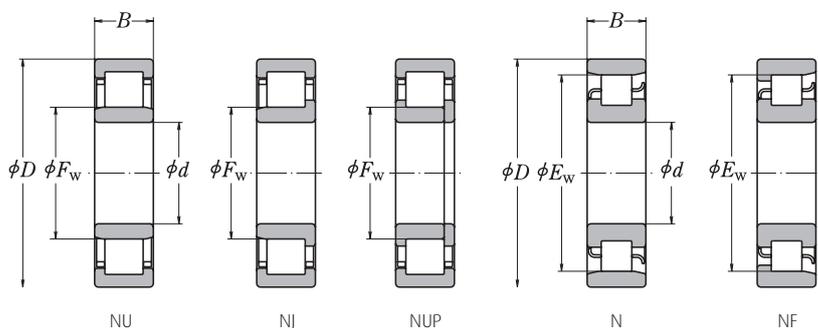
Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		С2		СN		С3		С4		С5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 60 – 75 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
60	95	18	69,5	85,5	40 000	48 500	6 700	8 500	NU 1012	NU	NJ	–	N	NF	0,474
	110	22	–	97,5	68 500	75 000	6 000	7 100	N 212	–	–	–	N	NF	0,823
	110	22	72	–	97 500	107 000	5 300	6 300	NU 212 EW	NU	NJ	NUP	–	–	0,824
	110	28	72	–	131 000	157 000	5 300	6 300	NU 2212 ET	NU	NJ	NUP	–	–	1,06
	130	31	–	113	124 000	126 000	4 800	5 600	N 312	–	–	–	N	NF	1,78
	130	31	77	–	124 000	126 000	4 800	5 600	NU 312	NU	NJ	NUP	–	–	1,82
	130	31	77	–	150 000	157 000	4 800	5 600	NU 312 EM	NU	NJ	NUP	–	–	2,06
	130	46	77	–	222 000	262 000	4 300	5 300	NU 2312 ET	NU	NJ	NUP	–	–	2,7
	150	35	83	127	167 000	168 000	4 300	5 300	NU 412	NU	NJ	NUP	N	NF	3,04
65	100	18	74,5	90,5	41 000	51 000	6 300	8 000	NU 1013	NU	NJ	–	N	NF	0,504
	120	23	–	105,6	84 000	94 500	5 300	6 300	N 213	–	–	–	N	NF	1,05
	120	23	78,5	–	108 000	119 000	4 800	5 600	NU 213 EW	NU	NJ	NUP	–	–	1,05
	120	31	78,5	–	149 000	181 000	4 800	6 000	NU 2213 ET	NU	NJ	NUP	–	–	1,41
	140	33	–	121,5	135 000	139 000	4 300	5 300	N 313	–	–	–	N	NF	2,17
	140	33	83,5	–	135 000	139 000	4 300	5 300	NU 313	NU	NJ	NUP	–	–	2,23
	140	33	82,5	–	181 000	191 000	4 300	5 300	NU 313 EM	NU	NJ	NUP	–	–	2,56
	140	48	82,5	–	233 000	265 000	3 800	4 800	NU 2313 ET	NU	NJ	NUP	–	–	3,16
	160	37	89,3	135,3	182 000	186 000	4 000	4 800	NU 413	NU	NJ	–	N	NF	3,63
70	110	20	80	100	58 500	70 500	6 000	7 100	NU 1014	NU	NJ	NUP	N	NF	0,693
	125	24	–	110,5	83 500	95 000	5 000	6 300	N 214	–	–	–	N	NF	1,14
	125	24	83,5	–	119 000	137 000	5 000	6 300	NU 214 EM	NU	NJ	NUP	–	–	1,29
	125	31	83,5	–	156 000	194 000	4 500	5 600	NU 2214 ET	NU	NJ	NUP	–	–	1,49
	150	35	–	130	158 000	168 000	4 000	5 000	N 314	–	–	–	N	NF	2,67
	150	35	90	–	158 000	168 000	4 000	5 000	NU 314	NU	NJ	NUP	–	–	2,75
	150	35	89	–	205 000	222 000	4 000	5 000	NU 314 EM	NU	NJ	NUP	–	–	3,09
	150	51	89	–	274 000	325 000	3 600	4 500	NU 2314 ET	NU	NJ	NUP	–	–	3,92
	180	42	100	152	228 000	236 000	3 600	4 300	NU 414	NU	NJ	NUP	N	NF	5,28
75	115	20	85	105	60 000	74 500	5 600	6 700	NU 1015	NU	–	–	N	NF	0,731
	130	25	–	116,5	96 500	111 000	4 800	6 000	N 215	–	–	–	N	NF	1,23
	130	25	88,5	–	130 000	156 000	4 800	6 000	NU 215 EM	NU	NJ	NUP	–	–	1,44
	130	31	88,5	–	162 000	207 000	4 300	5 300	NU 2215 ET	NU	NJ	NUP	–	–	1,57
	160	37	–	139,5	179 000	189 000	3 800	4 800	N 315	–	–	–	N	NF	3,2
	160	37	95,5	–	179 000	189 000	3 800	4 800	NU 315	NU	NJ	NUP	–	–	3,26
	160	37	95	–	240 000	263 000	3 800	4 800	NU 315 EM	NU	NJ	NUP	–	–	3,73
	160	55	95	–	330 000	395 000	3 400	4 300	NU 2315 ET	NU	NJ	NUP	–	–	4,86
	190	45	104,5	160,5	262 000	274 000	3 400	4 000	NU 415	NU	NJ	–	N	NF	6,27

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса). Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.